

серед населення, покращення інфраструктури функціонування нового виду грошей. Якщо аналізувати динаміку зростання курсів та загальну капіталізацію криптовалюти, можна зробити висновок, що й надалі електронна валюта займатиме усе більш помітне місце в житті українців. Для цього потрібні заходи з популяризації та для підвищення довіри серед населення, юридичне оформлення для бізнесу та фізичних осіб, стимулювання створення ліквідного ринку, подальше вивчення феномену електронної валюти та аналіз існуючих та майбутніх ризиків.

### Список використаних джерел:

1. Криптовалюти як складова частина фінансової системи: стан і перспективи розвитку в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://global-national.in.ua/archive/15-2017/105.pdf>
2. Капіталізація ринку криптовалют наблизилась до відмітки 200 млрд дол [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://forklog.com/kapitalizatsiya-rynka-kriptovalyut-priblizilas-k-otmetke-200-mlrd>
3. Список організацій, де приймають біткоїн в Україні [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://prostocoin.com/country/ukraine>
4. Феномен біткойн: переваги і недоліки криптовалюти [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://lemarbet.com/ua/razvitie-internet-magazina/fenomen-bitkojn-preimushhestva-i-nedostatki-kriptovalyuty>
5. Криптовалюта: її правовий режим, проблеми застосування [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [http://ukrainepravo.com/legal\\_publications/essay-on-it-law/it\\_law\\_plyta\\_%D1%81ryptocurrency](http://ukrainepravo.com/legal_publications/essay-on-it-law/it_law_plyta_%D1%81ryptocurrency)

**К. е. н. Максютенко І. Є.**

*Національний авіаційний університет (Україна)*

### **ПЕРСПЕКТИВИ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ АВІАТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ У ВІДПОВІДНОСТІ ДО ОСНОВНИХ ТЕНДЕНЦІЙ СВІТОВОГО РИНКУ**

У 2017 році спостерігався світовий найшвидший темп зростання пасажирських перевезень за останні 13 років. Про це свідчать наступні фактори:

- найбільші прибутки були в аеропортах, що не входять до ЄС, а також у східній і південній частинах ЄС;

- 5 провідних європейських аеропортів прийняли на 18 мільйонів пасажирів більше;
- протягом останніх 5 років пасажирські перевезення зросли на 30%;
- обмеження пропускної спроможності аеропорту стають все більш поширеною та очевидними фактами;
- зменшення трафіку у четвертому кварталі 2017 року відбулося головним чином за рахунок аварійних перевезень авіакомпанії, але середньостатистичний показник зростання пасажирів у Європі становив +6,9%.

У 2017 році пасажирські перевезення через мережу європейських аеропортів зросли на +8,5%. Спостерігалася як виграшна динаміка зростання на ринку поза ЄС, так і постійне збільшення обсягів пасажирів в ЄС, що сприяло досягненню винятковій продуктивності світового авіатранспорту.

Пасажирські перевезення в аеропортах, що не входять до ЄС, збільшилися в середньому на 11,4% (порівняно з -0,9% у 2016 році). Російські та турецькі аеропорти відчують відтік авіаперевезень, тоді як аеропорти в Грузії, Україні, Молдові та Ісландії наростили обсяги пасажирських перевезень в середньому на + 20%.

Тим часом в аеропортах ЄС обсяги перевезення пасажирів збільшилося на 7,7%, що перевищило показники 2016 року на + 6,7%. Найбільший приріст досягнуто в аеропортах на Сході та Півдні ЄС – з аеропортами в Латвії, Естонії, Польщі, Чехії, Словаччині, Угорщині, Хорватії, Словенії, Румунії, Болгарії, Кіпрі, Мальті та Португалії. Це відображає тенденцію падіння в умовах зниження схильності до польотів у більшості цих країн у порівнянні із західною та північною частинами ЄС, а також більш динамічною місцевою економікою.

Продуктивність аеропортів характеризується динамічним зростанням та показує, що попит на повітряний транспорт продовжує перевершувати економіку та загрожувати геополітичним ризикам – на сьогоднішній день. Дуже вражаюче бачити, що навіть на більш зрілому ринку ЄС пасажирські перевезення з 2012 року збільшилися майже на 30%. Таке значне зростання

ставить значний тиск на аеропортові приміщення та персонал, де все більше і більше аеропортів досягають обмежень своїх можливостей, особливо в години пік.

Вантажні перевезення в аеропортах Європи зросли на 8,5% в 2017 році, що відображає цикл сталого та синхронного розширення в глобальній економіці, зокрема в Європі.

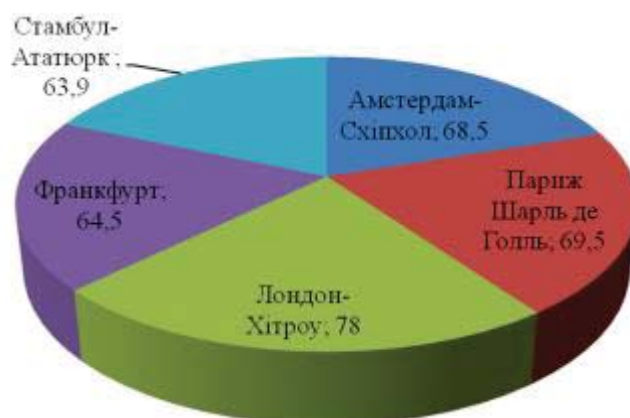
Кількість обслугованих повітряних суден збільшилися на 3,8%, на тлі подальшого збільшення потужностей авіакомпаній.

Аналіз діяльності аеропортів світу дозволив розподілити їх на наступні категорії:

**Таблиця 1. Категоризація світових аеропортів за обсягами перевезень у 2017 році**

Категорія	2017 рік	Обсяг пасажирських перевезень
Провідні «Majors»	+5,5%	Понад 60 мільйонів
1 група	+5,6%	Понад 25 мільйонів
2 група	+11,3%,	Від 10 до 25 мільйонів
3 група	+ 10,2%	Від 5 до 10 мільйонів
4 група	+10,9%	Менше ніж 5 мільйонів

Розподіл аеропортів провідної категорії за обсягами перевезень пасажирів наведено на рис. 1.



**Рис. 1. Розподіл аеропортів провідної категорії у 2017 році за обсягами перевезень пасажирів, млн пас.**

Відносно розподілу перевезень пасажирів тенденції у провідній групі не будуть зберігатися, виходячи з того, Амстердам-Схіпхол досяг межі свого потенціалу, а зростання в Стамбулі-Ататюрк прискорюється (+ 15,9% у грудні).

Виходячи з представленого аналізу необхідно відзначити, що у аеропортів України виникають значні стратегічні можливості для розвитку.

### **Список використаних джерел:**

1. ACI Europe. Airport traffic report. – UEW-MF Market Research and Trends, 2017. – 41 p.
2. Звіт про роботу аеропорту Франкфурт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://www.fraport.com/content/fraport/en/misc/binaer/traffic-figures/air-traffic-statistic/current\\_air\\_traffic\\_statistics/jcr:content.file/air-traffic-statistics-2017-5.pdf](https://www.fraport.com/content/fraport/en/misc/binaer/traffic-figures/air-traffic-statistic/current_air_traffic_statistics/jcr:content.file/air-traffic-statistics-2017-5.pdf)

**Малоок А. С., к. т. н. Куценко В. Й.**

*Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)*

### **ОСНОВНІ НАПРЯМИ ЗАПОБІГАННЯ БАНКРУТСТВА**

Актуальність дослідження обраної теми обумовлена тим, що практично всі галузі національного господарства, окрім сільськогосподарської, за останні 10–15 років збиткові, близько 50% великих та середніх підприємств потерпають від збитків, а кількість збанкрутілих суб'єктів господарювання не піддаються обліку. Зацикленість підприємств як національних, так і закордонних, замість їхнього розвитку, безперервні фінансово-економічні кризи сучасного бізнесу спонукають вчену спільноту шукати шляхи подолання фінансово-економічних негараздів, потрясінь через розробку та впровадження різного роду фінансових стратегій. Більшість учених схиляється до таких пропозицій.

«При розробці шляхів виведення підприємства з кризового стану важливе значення має розгляд можливостей реструктуризації підприємств. Під реструктуризацією підприємства слід розуміти його реформування в цілому, шляхом розробки ефективної антикризової політики у сфері постачання, збуту, цін, фінансів, інвестицій і кадрів. Реструктуризацію підприємства здійснюють самостійно. Можуть бути залучені додатково до власних інші джерела фінансування, наприклад, кошти бюджету, а також кошти кредиторів та інвесторів. У здійсненні програми реструктуризації можуть брати участь органи виконавчої влади