

Пижевська А. Ю., к. ф.-м. н. Іванов Р. В.

Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)

ВПЛИВ ЛОГІСТИЧНИХ РИЗИКІВ НА ОПТИМАЛЬНУ ВИРОБНИЧУ СТРАТЕГІЮ

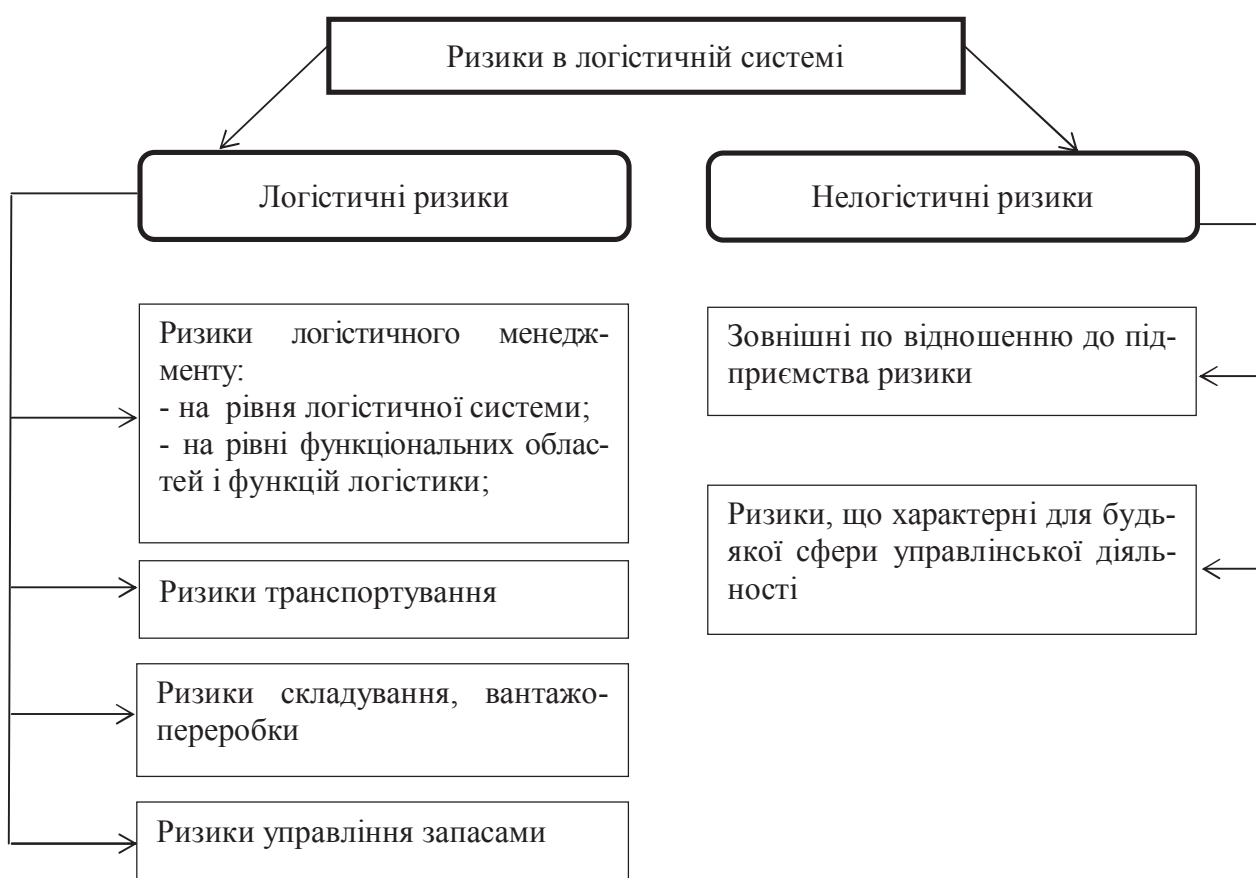
Невизначеність та нестійкість ринкового середовища призвела до виникнення та застосування нових ефективних способів та методів управління поточними процесами на підприємствах. Тому найбільша зацікавленість з боку підприємств направлена на таку галузь науки, як логістика, за допомогою якої можна досягти ефективного функціонування в цілому.

Логістика – це наука про планування, організацію, управління, контроль та регулювання руху матеріальних, фінансових, інформаційних та інших ресурсних потоків у просторі і часі від первинного джерела до кінцевого споживача [1].

Вплив глобалізації та НТР на логістику відбивається в наступному:

- розвиток комунікацій та перевезень зробили фізичні відстані менш значущими;
- зникають торгові бар'єри між країнами, що спричиняють ріст міжнародної торгівлі та конкуренції;
- розміщення підприємств більше не по національному принципу, а в тих країнах, де нижчі витрати на виробництво;
- розширення асортименту логістичних послуг: відстрочка, перевалка, масовий випуск продукції на замовлення, пряма доставка через електронні мережі, послуга управління запасами, синхронізоване переміщення матеріалів [2];
- аутсорсинг, що передбачає використання досвіду спеціалізованих логістичних фірм; дає можливість підприємствам сконцентруватись на основній діяльності – виробництві, розквіті та просуванні на ринок продукції; скорочення накладних витрат [2];
- скорочується кількість постачальників та формуються довгострокові співробітництва із логістичними фірмами;
- через зміну умов діяльності підприємства та зовнішнього середовища удосконалюються методи управління логістичними процесами, що вирішують стандартні задачі як, скорочення запасів на складі, зменшення собівартості, оперативна реакція на зміну попиту, оптимізація транспортних потоків та ін..

Логістична система на підприємстві, як і будь-який ринковий суб'єкт, перебуває під впливом ризику. Понад 70 % ризиків виникають через недостатню увагу до них, тому є доцільний розгляд основних логістичних і нелогістичних ризиків в умовах ризику під дією навколишнього середовища, стан якого стохастичний, для того щоб мати змогу виявляти управління над ними, що дасть найкращий результат для підприємства. На рис. 1 запропонована класифікація ризиків, що виникають в логістичній діяльності в залежності від причини появи можливого збитку.



Моделювання логістичних процесів підприємства, на прикладі процесів транспортної логістики, що розглядались в умовах зовнішнього середовища, стан якого стохастичний, було проведено шляхом реалізації підходів до моделювання логістичних процесів у двох ситуаціях, для знаходження оптимальної стратегії для підприємства (мінімальна вартість перевезень):

- за ймовірнісним підходом, оцінки ймовірності стану середовища реалізації процесу транспортної логістики, розглянуто три експерименти:

- 1) ймовірності визначені експертами за допомогою механізму відкритого управління;
 - 2) ймовірності настання рівноможливі;
 - 3) ймовірності визначені експертами (маніпульовані);
- апаратом теорії ігор.

Отриманий розв'язок оптимізації задачі, що моделює логістичний процес, але не враховує при цьому умови реалізації цього процесу при стохастичному стані середовища, і результати аналізу степеню впливу цієї стохастичності на рівень оптимальності виділених стратегій розвитку цього процесу, не дозволили в дослідженій ситуації зробити однозначний висновок щодо оптимальної стратегії, що забезпечувала б мінімальний рівень витрат від реалізації даного процесу. В залежності від конкретних умов було виділено різні пріоритетні стратегії, що є цілком логічним з огляду на теорію прийняття рішень в умовах ризику.

Виконане моделювання і розрахунки логістичних процесів на підприємстві, представлені транспортною задачею, довели, що врахування ризиків під час логістичних процесів суттєво впливає на вибір оптимальної стратегії, кінцевий вибір якої повинен проводитись із залученням вимог, додаткових до наведених економіко-математичних критеріїв реалізації процесу.

Список використаних джерел:

1. Глогусь О. Логістика : навч. посіб. / О. Глогусь. – Тернопіль : Економічна думка, 1998. – 160 с.
2. Удальцова М. Фактори та етапи розвитку логістики [Електронний ресурс] / М. Удальцова. – Режим доступу : <http://bukvar.su>

К. е. н. Поліщук О. В.

Національний авіаційний університет (Київ, Україна)

ОСНОВНІ НАПРЯМИ ДЕРЖАВНОЇ ПОЛІТИКИ ЩОДО ЗАПРОВАДЖЕННЯ КРИПТОВАЛЮТ В УКРАЇНІ

В сучасному економічному просторі доволі частіше вживається такий термін платіжно-фінансового інструменту, як «криптовалюта».

«Криптовалюта» – від англійського «cryptocurrency», тобто валюта яка має за основу свого обігу віртуальний простір та захищена криптографією, хоча