

майна є: продаж нерухомого майна; отримання кредиту під заставу нерухомості; страхування нерухомого майна; передача нерухомості в оренду; оформлення нерухомості в якості внеску до уставного капіталу; оцінка вартості нерухомого майна при розробці бізнес-плану з реалізації певного інвестиційного проекту і т. д.

Існує декілька варіантів пошуку коштів на започаткування підприємницької діяльності: власні заощадження; отримання одноразової допомоги від Державної служби зайнятості для організації підприємницької діяльності; залучення коштів на умовах колективного співфінансування (краудфандингу) на спеціальних інтернет-платформах (Спільнокошт, Kickstarter та ін.); участь в програмах міжнародних «донорів», подання грантових заявок на фінансування (ЄБРР, Ресурсний центр ГУРТ та ін.) та програмах реалізації громадських бюджетів: залучення інвестиційних і кредитних ресурсів.

Список використаних джерел:

1. Preparing for the Future of Work / Initiatives World Economic Forum – Сайт Всесвітнього економічного форуму [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.weforum.org/projects/future-of-work>
2. Цивільний кодекс України від 16 січня 2003 р. № 435–IV [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15>

К. е. н. Редько В. Є.

Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)

РОЗВИТОК АВІАЦІЙНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ

Стрімкий розвиток туризму вимагає постійного екстенсивного й інтенсивного розвитку його інфраструктури. Особливої уваги заслуговує транспортна інфраструктура, яка забезпечує рух туристичних потоків. Її розвиток визначено метою однією з 62 реформ проголошених Стратегією сталого розвитку України-2020 [1], що визначає проблеми транспортної інфраструктури туризму пріоритетом економіки країни.

За даними державної служби статистики України в 2017 р. кількість перевезених пасажирів склала 4647,2 млн осіб, серед яких найбільша частка (43,4%) належить автомобільному транспорту [2]. Саме автомобільний транспорт використовується для організації внутрішніх подорожей й при самодіяльному туризмі. В міжнародному туризмі переваги надаються авіаційному транспорту, який визнано найшвидшим й найбезпечнішим видом транспортних перевезень пасажирів.

За даними IATA (Міжнародна асоціація повітряного транспорту) за останні 10 років тенденція зростання попиту на авіап перевезення в світі становила в середньому 5,5%. В 2017 р. зростання пасажиропотоків було обумовлене загальним розвитком глобальної економіки й зниженням вартості квитків на авіап перевезення. Середнє завантаження бортів авіалітаків в 2017 р. становило 82%, коли в 2007 р. цей показник складав 77%, а в 1997 р. – 69%, що свідчить про нарощування рентабельності авіарейсів й зростання доступності авіатранспорту.

За прогнозами IATA до 2036 р. попит на авіатранспорт зросте вдвічі [3], що обумовлює необхідність оптимізації маршрутів польотів, їх швидкості та висоти, поліпшення факторів навантаження літаків, сталої інфраструктури [4].

В Україні в 2017 р. авіаційним транспортом скористалися тільки 10,6 млн пасажирів, з яких 93% всіх пасажирських авіап перевезень було зосереджено серед п'яти українських авіап перевізників: «Міжнародні авіалінії України», «Роза вітрів», «Азур Ейр Україна», «Атласджет Україна», «Браво». При цьому саме «Міжнародні авіалінії України» базуються на найпотужнішому в Україні авіахабі, яким є аеропорт «Бориспіль». Найбільшими аеропортами міжнародного значення є аеропорти Києва, Львова, Харкова, Одеси, Дніпра. В рейтингу найкращих аеропортів України, складеного порталом «ЗаграНица», перше місце належить аеропорту «Бориспіль», друге – міжнародному аеропорту м. Харків, третє – львівському аеропорту імені Данила Галицького. 5-е місце посідає Дніпровський аеропорт, керівництво яким здійснює ПАТ «Авіаційна компанія «Дніпроавіа» яка є одним із найбільших українських перевізників, що здійснює як регулярні, такі і чартерні рейси до країн Європи, Близького Сходу, СНД. Останнє 11 місце належить херсонському аеропорту [5]. Починаючи з 2014 р. аеропорт «Херсон» зазнав часткової модернізації й почав нарощувати пасажиропотік. Так за період 2014–2017 рр. кількість регулярних міжнародних рейсів зросла більше ніж в 10 раз, а чартерних – в 2,23 раза [6, с. 19], що свідчить про зростання конкурентоспроможності аеропорту на авіаринку України.

Слід зазначити, що регулярні міжнародні рейси в 2017 р. здійснювали 10 українських авіакомпаній до 43-ох країн світу та 29 іноземних авіакомпаній до 27 країн світу. Одним із найприбутковіших авіанапрямів останніх років стала Грузія, туристичні потоки до якої навіть за такої напруженої політичної ситуації в Україні зростають. Стабільним попитом продовжує користуватися південно-східний напрям, зокрема, Туреччина, Ізраїль. Зростання мобільності населення України визначило її як потенційний ринок для іноземних авіакомпаній,

наприклад для лоу-костера «Ryanair» й спонукало відкриття нових напрямів польотів, наприклад, «МАУ» – Індія, Канада.

Особливої уваги заслуговує організація чартерних авіаперевезень. Чартер – це нерегулярне авіаперевезення, що виконується на основі договору між авіакомпанією і замовником. Такі перевезення відбуваються за заздалегідь обговореними умовами згідно міжнародних правил. На 01.01.2018 в Україні працювали дев'ять чартерних авіакомпаній, три з яких в своєму арсеналі мали всього по три літаки. Термін експлуатації цих літаків перевищує 16 років, що свідчить про високу вірогідність виходу їх з ладу та створення проблем під час високого сезону (необхідність переносу авіарейсів, що викликає затримку не тільки поточного рейсу, а й наступних за ним). Не зважаючи на це, в 2017 р. кількість чартерних перевезень зросла на 52% порівняно з 2015 р., що обумовлено запровадженням безвізового режиму з країнами Шенгенської угоди.

Отже, Україна має потенціал розвитку авіаінфраструктури й нарощування пасажиропотоків і має можливості через власні хаби просувати себе на міжнародному туристичному ринку, розширювати транзитні потоки й покращувати бізнес-клімат в авіації, але тільки за підтримки держави.

Список використаних джерел:

1. Стратегія сталого розвитку «Україна – 2020» [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5/2015>
2. Пасажирооборот та кількість перевезених пасажирів у 2017 році. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://www.ukrstat.gov.ua>
3. IATA. Annual review 2018. [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <https://www.iata.org/publications/documents/iata-annual-review-2018.pdf>. – 68 р.
4. «Зелена» економіка: від глобальної концепції до реалій місцевого розвитку / [Стукало Н. В., Краснікова Н. О., Стебляк І. О. та ін.]. – Дніпро, 2018. – 352 с.
5. Из Советского Союза в Европу: лучшие аэропорты Украины [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://kiev.zagranitsa.com/article /3535/iz-sovetskogo-soiuza-v-evropu-luchshie-aeroporty-ukrainy>
6. Гончаров В. Аеропорт – це бізнес / В. Гончаров // Український туризм. – 2018. – №1. – С. 18–20.