

Список використаних джерел:

1. Причепя І. В. Проблеми конкурентоспроможного розвитку підприємництва в Україні за сучасних умов / І. В. Причепя, Т. К. Мещерякова // Розвиток підприємництва в Україні : теорія, методологія та практика : колективна монографія / під ред. д.е.н. проф. Непочатенко. – Умань : Видавець «Сочінський М. М.», 2017 – 244 с.
2. Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>
3. Шинкаренко А. В. Сучасні джерела фінансування малого бізнесу в Україні / А. В. Шинкаренко, І. В. Тімар // Економіка і менеджмент 2018: перспективи інтеграції та інноваційного розвитку: зб. наук. праць Міжнар. наук-практ. конф., 19–20 квіт. 2018 р.: у 8 т. – Т. 7. Інноваційні технології фінансового менеджменту суб'єктів господарювання. Управління якістю як механізм економічного зростання регіону та країни. – Дніпро: Біла К. О., 2018. – С. 35–37.
4. Кушпінт А. Г. Фінансове забезпечення розвитку стартапів в Україні / А. Г. Кушпінт, І. В. Тімар // Економіка і менеджмент 2018: перспективи інтеграції та інноваційного розвитку: зб. наук. праць Міжнар. наук-практ. конф., 19-20 квіт. 2018 р.: у 8 т. – Т. 3. Концептуальні засади управління торгівельною діяльністю підприємств в умовах глобалізації. – Дніпро: Біла К. О., 2018. – С. 54–56.

Сторожук Я. Д., Стасюк Ю. М.

Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)

**ІНДЕКС ЕФЕКТИВНОСТІ ЛОГІСТИКИ (LPI) ЯК ПОКАЗНИК
КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ КРАЇНИ**

Ключовим питанням економіки є вимірювання ефективності діяльності як у сферу логістики, так і у інвестиційну сферу. Однією з необхідних складових глобальної торгової системи є логістична галузь, яка забезпечує її ефективність та розвиток. На сьогоднішній день логістика має широке застосування у міжнародному функціонуванні компаній всього світу і, на думку більшості економістів, є вагомим фактором конкурентоспроможності на глобальному ринку.

Світовим банком спільно з університетом м. Турку (Фінляндія) у 2007 р. вперше була розглянута методика оцінки рівня розвитку логістики в різних країнах. Тепер дослідження здійснюються раз на два роки, і вже індекс LPI (Logistics Performance Index) був опублікований за підсумками 2007 р., 2010 р., 2012 р., 2014 р., 2016 р. та 2018 р.[1].

LPI – це інструмент інтерактивного еталонного тестування, який був розроблений з метою допомоги країнам визначити проблеми та перспективи, з якими вони зіштовхуються у своїй діяльності в області торгової логістики, і що вони можуть зробити для підвищення їх ефективності. Цей індекс заснований

на всесвітньому опитуванні операторів на місцях (глобальні експедитори та експрес-перевізники), що надають рецензію про «доброзичливість» логістики країн, в яких вони працюють, і з якими вони торгують. Ці опитування зв'язують фундаментальні надбання про країни, в яких діють оператори, з проінформованими якісними оцінками інших країн, в яких вони торгують і мають досвід глобального логістичного середовища.

Таким чином, LPI складається як з кількісних, так і якісних показників, допомагає створювати профілі логістики для цих країн. Він вимірює продуктивність вздовж логістичного ланцюжка поставок в країні і пропонує дві різні перспективи: міжнародні та внутрішні.

Рейтинг LPI включає такі критерії, за якими проводять дослідження: митні процедури; інфраструктура; міжнародне транспортування вантажів; логістична компетентність; відстеження вантажів; своєчасність доставки.

Таблиця 1. Глобальний рейтинг логістичної ефективності (LPI 2018) [3]

Місце	Країна	LPI	Місце	Країна	LPI
1	Німеччина	4,20	64	Іран	2,85
2	Швеція	4,05	66	Україна	2,83
3	Бельгія	4,04	71	Казахстан	2,81
4	Австрія	4,03	96	Малі	2,59
5	Японія	4,03	99	Узбекистан	2,58
6	Нідерланди	4,02	103	Білорусь	2,57
7	Сінгапур	4,00	108	Киргизія	2,55
8	Данія	3,99	116	Молдова	2,46
9	Великобританія	3,99	130	Монголія	2,37
10	Фінляндія	3,97	134	Таджикистан	2,34

LPI може детально розглянути і зрівнювати логістичну діяльність у багатьох країнах світу (160 країн), а також з'ясувати їх рейтинги за бальною шкалою від 1 (найгірша оцінка) до 5 (найкраща оцінка). Індекс ефективності логістики для кожної країни оцінюється за рахунок опитувань міжнародних, національних і регіональних логістичних операторів, транспортно-експедиторських компаній, що пропонують послуги щодо допомоги та організації перевезень вантажів залізничним, морським, автомобільним, річковим або повітряним транспортом та складських операторів. Це опитування містить дві частини. Перша частина складається з визначення міжнародного індексу LPI – респонденти визначають за 5-бальною шкалою кожен з 6 критеріїв. Вони показують можливості та силу логістичної системи щодо 8 країн, з якими взаємодіє компанія. Друга частина опитування дає змогу дізнатися про внутрішній індекс LPI – респонденти за

5-бальною шкалою розглядають логістичну систему країни, в якій вони працюють. На базі оцінки міжнародного і внутрішнього індексу ефективності логістики робиться розрахунок індексу LPI, що визначає місце країни серед інших країн світу [2].

Рейтинг замикають Афганістан, Зімбабве, Лаос, Лесото, Екваторіальна Гвінея, Мавританія, Сомалі, Гаїті і Сирія. У десятці лідерів рейтингу знаходяться переважно країни Європи. Перше місце з 2007 р. впевнено утримує Німеччина, якій також вдається з кожним роком підвищувати загальний рівень LPI [2].

Слід зазначити, що низьке процвітання інфраструктури шляхів України та міграція кваліфікованих кадрів до країн Європи веде до нерівномірності європейської інфраструктури і обтяжує автомобільний та повітряний простір. Проаналізувавши загальну логістичну ситуацію в країнах ЄС та Україні, можна вважати, що транспорт в європейських країнах більш модернізований, ніж в Україні. Україні слід приєднатись до удосконалення загальноєвропейського логістичного простору (зокрема, логістичних центрів), що складається з поліпшення показників енергоефективності транспортних засобів; оптимізацію роботи мультимодальних логістичних схем; більш результативне застосування логістичної інфраструктури завдяки покращеному управлінню перевезеннями, складуванням та інформаційними системами; оптимізацію потужності для задоволення зростаючого попиту на логістику України та регіонів ЄС.

Список використаних джерел:

1. Глобалізація процесів логістики / Г.А. Плахута // Маркетинг: теорія і практика. Зб. наук. праць СНУ ім. В. Даля. – 2010. – Вип. 16. – С. 169–173.
2. The World Bank. Logistics Performance Index [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://lpi.worldbank.org/international/global>
3. Trade Logistics in the Global Economy. 2018. [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://www.gtai.de/GTAI/Content/EN/Invest/_SharedDocs/Downloads/Extern/Studies/2018/world-banks-logistics-performance-2018.pdf?v=2

Сулима Я. В.

Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)

ЕКОНОМІКА АРИСТОТЕЛЯ ТА ЇЇ ВІДОБРАЖЕННЯ В СУЧАСНОСТІ

Аристотель по праву вважається найбільшим філософом не тільки свого часу, але і всіх часів. Його роботи стосуються етики, політики, психології, математики, логіки, мистецтва і наук, але до недавнього часу мало де можна