

Чурі А. Ю.

Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)

ПЕРСПЕКТИВИ ВОДНОГО ТУРИЗМУ В ДНІПРОПЕТРОВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Україна належить до держав з недостатнім забезпеченням водними ресурсами і вважається найменш забезпеченою ними у Європі. Не зважаючи на це, наша країна має значний потенціал розвитку водного туризму. Використання водних ресурсів в туризмі можливим є там, де спостерігається концентрація таких об'єктів. Водні природні ресурси України – це, насамперед, місцевий і транзитний стік річок, водні запаси озер, штучних водойм і підземних горизонтів, що можуть стати об'єктами туристичного інтересу. Дніпропетровська область повністю розташована в басейні річки Дніпро, загальна довжина якої в межах області 261 км.

Водний туризм – це подорожі, маршрути якими прокладені водними об'єктами і пересування за маршрутом відбувається поверхнею води. Послідовність організації подорожі з водного туризму передбачає відбір атрактивних об'єктів відповідно до обраного засобу пересування (човен, каяка, байдарка та ін.), визначення початкової, кінцевої й головних проміжних точок на водному маршруті з урахуванням контингенту туристів (цільової аудиторії), планування тривалості та складності маршруту залежно від контингенту, підбір пунктів привалу та відпочинку, організація харчування, формування графіку подорожей за місяцями, кількістю туристів, розподіл функціональних обов'язків в групі.

Дніпропетровська область має достатній потенціалі для активізації водного, а саме річкового туризму. Головними перевагами таких подорожей є можливість чергування фізичного навантаження з відпочинком, не припиняючи руху, відвідування важкодоступних місць для наземного пересування. Водні мандрівки у літній період року надають можливість купатися, займатися рибальством, мисливством. Розрізняють декілька підвидів водного туризму: сплав річками, рафтинг, вітрильний туризм, каякінг, каньйонінг (подолання

каньйонів без допомоги плаваючих засобів), віндсерфінг, вейкбординг, яхтинг. Їх грамотний розвиток може привернути увагу значної кількості туристів, оскільки область має всі перспективи. Поки що в Дніпропетровській області водний туризм обмежується організацією локальних сплавів на придатних до цього річках, роботою яхт-клубів, нетривалими подорожами водами Дніпра на прогулянкових шхунах і не носить масовий характер.

В м. Дніпро функціонують крейсерський Міський яхт-клуб, яхт-клуби «Січ», «Дніпро» «Екотур», які надають послуги зі стоянки та обслуговування яхт. Згідно з даними сайту «Регата: новості яхтинга» з 2007 р. в м. Дніпро проведено 38 регат, функціонують 224 яхти, які регулярно беруть участь у регатах, тренуваннях й різних заходах, присвячених яхтингу [1]. Слід відзначити, що деякі з цих яхт-клубів пропонують навчання для початківців, вартість одного заняття близько 500 грн, що робить його недешевим видом водного спорту й туризму. Проте найпопулярнішим є використання яхт для романтичних прогулянок, фотосесій й екологічного відпочинку.

Область багата на річки (р. Самара, Оріль, Вовча, Інгулець, Саксагань, Сура, Базавлук та інші), що ідеально підходять для першого знайомства з походами на байдарках: зазвичай рівень складності не перевищує третій. р. Самара, що відноситься до I категорії складності, використовується як база тренувань для початківців, а на р. Базавлук місцеві туристичні організації зі спортивного туризму проводять навчання з переправ через річку, а також практикують сплави на саморобних та надувних плотах [2].

Сучасними водними видами туризму, що набирають популярності, є віндсерфінг, вейкбордінг й каякінг. Так, наприклад, в воднолижному комплексі «Sentosa Cable Park» обладнана перша в Україні кільцева канатна дорога довжиною 826 м для занять та катання на водних лижах, вейкборді, вейкскейті та ніборді [3]. Окрім цього, в комплексі «Sentosa Cable Park» розташована єдина в Україні площадка для проведення змагань з водних лиж, що робить цей об'єкт унікальним та атрактивним для прийому й залучення туристів з усієї країни.

Великий потенціал мають Дніпровські водосховища, що знаходяться на території області, – Дніпродзержинське та Каховське, і сама р. Дніпро для розвитку вітрильного водного туризму, оскільки ширина, велика глибина, шторми з високими і крутими хвилями дають можливість повною мірою відчувати всі принади, труднощі й небезпеки вітрильного туризму. Все ж таки, головною умовою подальшого розвитку цього виду туризму є модернізація та оновлення матеріально-технічної бази.

На основі проведеного соціологічного дослідження «Агентством розвитку Дніпра» в 2017 визначено, що однією з важливих складових іміджу міста є річка Дніпро [4], використання якої в місті потребує вирішення проблеми човнових станцій й ефективної організації роботи річкового вокзалу. Річковий вокзал м. Дніпро станом на 01.01.2020 р. не використовувався за призначенням, оскільки потребує реконструкції й обладнання стаціонарних причалів.

Отже, основними чинниками для розвитку водного туризму в Дніпропетровській області є наявність значних водних ресурсів, асоціація назв р. Дніпро й м. Дніпро, що вже само по собі передбачає використання водного ресурсу для формування іміджу міста. З огляду на це, для активізації водного туризму необхідна інтеграція спорту та відпочинку, підтримка та розвиток, реконструкція й модернізація вже існуючих інфраструктурних об'єктів, що надають послуги з водного туризму, розробка тематичних екскурсій акваторією р. Дніпро, посилення промоційної складової й забезпечення ефективного маркетингу.

Список використаних джерел:

1. Регата: новости яхтинга [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://regata.org.ua/pochatok-roboti-morskoyi-administratsiyi-ukrayini/>.
2. Регіональний туризм: стратегія, ресурси, перспективи розвитку: монографія / кол. авторів; ред. Н.П. Мешко, В.Є. Редько, О.П. Крупський. – Дніпро: Акцент ПП, 2016. – 321 с.
3. Воднолыжный комплекс Sentosa Cable Park [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://sentosa_cable_park.dnpr.info/.
4. Стратегія активізації туристичного потенціалу м. Дніпра на 2018-2027 роки. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://dda.dp.ua/wp-content/uploads/2017/12/17_27.pdf.