

шини цього сегменту відомих автомобільних ЗМІ за результатами тестування дискваліфікують через незадовільні гальмівні властивості на мокрому покритті.

Перспективним напрямком розвитку ринку шин спеціалісти вважають появу нових представництв виробників шин, зокрема турецьких, із формуванням регіональних складів і активним брендуванням точок продажу.

Отже, сучасний стан українського ринку автомобільних шин характеризується зростання частки продажу шин українського виробництва, ймовірно тенденція що склались будуть залишатися незмінними протягом найближчого часу.

Список використаних джерел:

1. A. Kotler, D. Caslion (2009) Chaotic: Management and Marketing in the Age of Turbulence, Kyiv
2. Итоги украинского рынка шин для легковых авто за 8 месяцев 2020 года. URL: <http://autoconsulting.ua/article.php?sid=47683>
4. Сайт державної служби статистики України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua>

Лісовець А. М.

Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ЛІЗИНГУ В УКРАЇНІ

На сьогоднішній день економіка України потребує розвитку та трансформації. Актуальність розвитку лізингу в Україні обумовлена насамперед застарілою матеріально – технічною базою промислових підприємств, а також нестачею фінансових ресурсів з метою її модернізації. Для цього необхідно залучати кошти, які були б використані для оновлення основних ресурсів підприємств. Одним з сучасних методів оновлення основних засобів є лізинг.

Держава не має довгострокової стратегії розвитку лізингу в країні, і тим самим робить його економічно не вигідним. Крім цього, глобальна фінансова криза загальмувала розвиток цього інструменту, яка загострилась в Україні через невирішені проблеми, які передували їй (рис. 1). Тому необхідно удосконалити законодавчу базу щодо лізингу, а також вживати інші заходи для удосконалення лізингових відносин.

Під час нестійкої економічної ситуації в Україні ринок лізингових послуг знаходиться на стадії становлення, при цьому активне використання лізингу помітно впливає на розвиток реального сектору економіки України.

Проаналізувавши проблеми розвитку ринку лізингу в Україні, необхідно визначити перспективи його розвитку. Для всебічного розвитку економічних процесів у країні, активізації підприємницької діяльності, а також розвитку бізнесу необхідно запроваджувати нові методи фінансування реального сектору економіки для того, щоб модернізувати техніко-технологічну базу виробництва. У статті Горбатенко О.А. «Проблеми та перспективи розвитку лізингових відносин в Україні» зазначено, що «для України саме розширення лізингових операцій є одним із таких методів фінансування» [1].

Спостерігається значний спад фінансування вкладень в ремонт матеріально-технічної бази через нестачу коштів підприємств у зв'язку зі послабленням діяльності виробництва. З одного боку цей метод вкладення коштів є для нашої країни порівняно рідким явищем, але з іншого – найбільш доцільним і здатним зберегти ліквідність у багатьох підприємств.

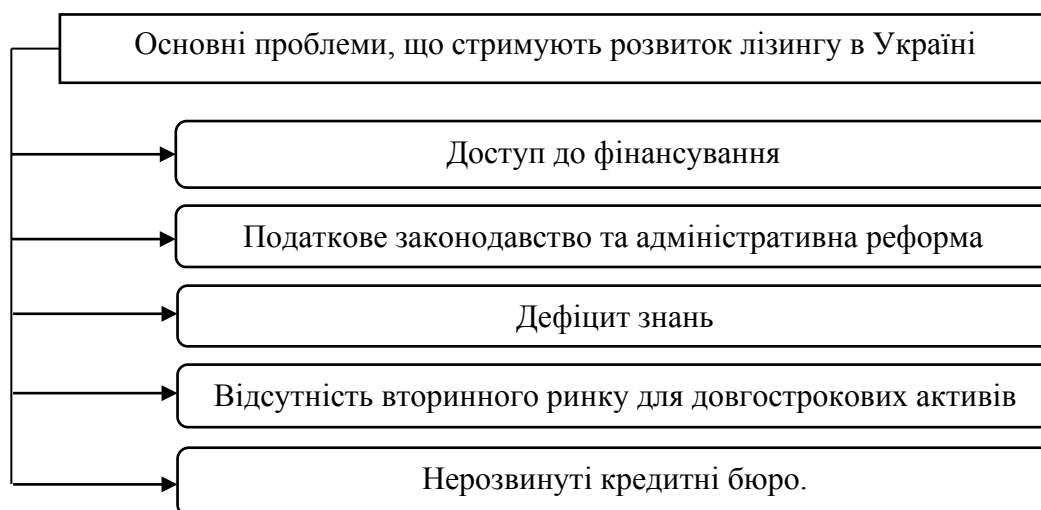


Рис. 1. Основні проблеми, що стримують розвиток лізингу в Україні [1]

Отже, лізинг – це одна з найперспективніших форм кредитування в Україні, яка спрямована на інвестування власних, залучених або позичкових коштів шляхом надання майнового кредиту, що в свою чергу «здатна забезпечити нові технологічні передумови для виходу нашої економіки з кризи» [2].

Кожне підприємство вирішує яким чином буде оновлювати техніко-технологічну базу та модернізувати основні засоби. Отже, саме лізинг є не тільки ефективним механізмом, спрямованим на фінансування коштів, але й інструментом, яке поєднує в собі операції купівлі-продажу, оренди, кредитування та інвестування фінансової та підприємницької діяльності. Він виконує певні економічні функції, які підвищують інвестиційну активність підприємств.

У лізинг можна здавати рухоме і нерухоме майно: автотранспорт, обладнання, об'єкти нерухомості, підприємства як господарські комплекси.

Найбільш перспективними напрямками для лізингу вважаються: сфера ІТ, придбання медичного обладнання, нерухомість, логістика, альтернативна енергетика, сфера переробки відходів тощо. Якщо брати до уваги український ринок лізингу, то на сьогоднішній день він зосереджений у двох галузях – сільському господарстві та транспортній промисловості [1].

Список використаних джерел:

1. Горбатенко О.А. Проблеми та перспективи розвитку лізингових відносин в Україні. *Фінанси України*. 2012. №13. С.123-126.
2. Осовська Г.В., Юшкевич О.О, Завадський Й.С. Економічний словник. – К. : Кондор. 2007. – С. 164–165.